

Zapisnik 4. seje UO sekcije za promet pri OZS

Seja je potekala v dveh delih in sicer dne 10. 3. 2019 med 14. in 16. uro in 11. 3. 2019 med 9. in 12. uro v sejni sobi območne Obrtno-podjetniške zbornice Sevnica.

Prisotni 10.3.2019: Peter Pišek, Franc Seršen, Peter Mirt, Bogdan Semenič, Branko Cipot, Franc Selič, Gašper Rudl, Srečo Vidic, Stanislav Čepon;

Prisotni 11.3.2019: Peter Pišek, Franc Seršen, Peter Mirt, Bogdan Semenič, Branko Cipot.

Opravičeno odsoten: Franc Selič, Srečo Vidic, Stanislav Čepon, Gašper Rudl.

Ostali prisotni: Srečko Ocvirk (župan Občine Sevnica); poslanci DZ RS iz Posavja: Igor Zorčič, Dušan Šiško, Tomaž Lisec, Matjaž Han;

Slavko Šega (član kolegija predsednika OZS), Dean Žunič (predsednik SPR OOOZ Koper), Miran Krušič (predsednik SPR OOOZ Slovenska Bistrica), Aleš Prijatelj (Dvigala Prijatelj d.o.o.), Benjamin Očko (Benitrans, Benjamin Očko s.p.), Tadej Pavlič (Avtoprevoznik, Zvonko Pavlič s.p.), Boštjan Lednik (Boštjan trans, Boštjan Lednik s.p.), Žiga Šerjak, Janez Šerjak (Fenix transporti, Matjaž Šerjak s.p.), Janez Pungerčar (AGM Janez Pungerčar s.p. in AGM PUNGERČAR, d.o.o)

Predlagan in sprejet je bil:

1. Problematika lokalnih prevoznikov
2. Zahteve 2019
3. Zapora MP Mursko Središče/Petišovci za tovorni promet
4. Strokovni posvet o aktualni problematiki cestnega prevoza blaga in potnikov (Celje, 9.5.2019)
5. Srečanje prevoznških družin in prevoznških podjetij Slovenije 2019
6. Pobude in predlogi

Peter Pišek, predsednik Sekcije je pozdravil prisotne in predal besedo domačinu Petru Mirtu, ki je pozdravil prisotne in se zahvalil za udeležbo. Povedal je, da so se sestanka udeležili poslanci iz Spodnjeposavske statistične regije in župan Občine Sevnica ter prevozniki OOOZ Sevnica in različnih segmentov prevoznštva, da podrobneje spoznajo vsebino dela Sekcije in predstavijo svoja videnja, pobude.

Srečko Ocvirk, župan Občine Sevnica je pozdravil prisotne in predstavil Občino, ki ima predelovalne dejavnosti nad SLO poprečjem in težave z infrastrukturo.

Add 1.

Janez Šerjak (Fenix transporti, Matjaž Šerjak s.p.) je povedal, da so kot mednarodni prevozniki vse bolj na udaru nelojalne konkurence prevoznikov (s.p. in d.o.o.), katerih lastniki izvirajo iz države BIH in imajo pri nas v Slovenije podjetja s poštnimi nabiralniki, sodobna vozila in opravljajo prevoze za 80 centov/km. Na enem naslovu: Rozmanova ulica 33, 8270 Krško, ki je stanovanjska hiša v strnjenem naselju je 27 poslovnih subjektov, večina z dejavnostjo prevozov v c.p. Pojavlja se mu vprašanje kdo so odgovorne osebe za prevoze, kaj je s kontrolami s strani inšpekcij. Ali je morda enako kot pri

kontroli tranzita na relaciji Drnovo – Celje, kjer so prvi v kontroli domači prevozniki oz. šoferji, ker je z njimi enostavno komunicirati in jim napisati kazen. Predlaga, da se kot pogoj za pridobitev licence ponovno uvede pogoj parkirnih mest.

Peter Pišek, predsednik Sekcije je povedal, da so njegove trditve resnične, da Sekcija predlaga spremembe in zaostritev pogojev za licence za t.i. poštne nabiralnike pri čemer je potrebna previdnost do »naših prevoznikov«. Glede parkirišč, ne more zagovarjati obveznosti le-teh brez širše razprave med prevozniki.

Tadej Pavlič (Zvonko Pavlič s.p.): Pove, da prevozniško dejavnostjo opravlja na vzhodu. V praksi se pojavlja problem dovolilnic za tretje države (s potekom dneva se zahteva nova, čeprav je na isti vožnji). Predlaga, možnost pridobitve dodatnih dovolilnic namesto »izposoje« od drugih prevoznikov, za dovolilnice Belorusije, Rusije in Ukrajine (vse tretje).

Benjamin Očko (Benitrans, Benjamin Očko s.p.): Pove, da večino prevozov opravi v Veliko Britanijo. Zaradi zapor pred pristanišči (zaradi beguncev) prihaja do odstopanj v časih. Tako se dogaja, da državni organi zaprejo ceste in isti državni organi pišejo kazni zaradi prekoračitev časa. Na opozorilo Slavka Šege, da je nespoštovanje predpisov o času vožnje nelojalna konkurenca, je Očko poudaril, da gre za malenkostna odstopanja, katerih razlog so zapore cest v povezavi z begunci. Po krajši razpravi je bilo zaključeno, da OZS lahko le ponudi pomoč preko sorodnih združenj.

Boštjan Lednik (Boštjan trans, Boštjan Lednik s.p.): Rešitve so predstavljene v Zahtevah. V praksi se dogaja izrekanje visokih kazni za nenamerne in minimalistične napake, pri cestninjenju, ki jih sistem sam odkrije in zaračuna pravo ceno, čez čas pa dobi visoko kazen voznik in prevoznik. Peter Pišek, predsednik Sekcije je povedal, da se poskuša uvesti drugi razred, kar bi bilo za prevoznike s tovrstnimi vozili ugodno. Izrekanje glob v sorazmerju s prekrški pa ostaja zahteva Sekcije.

Aleš Prijatelj (Dvigala Prijatelj d.o.o.): Poleg dejavnosti prevozov ima avtodvigala, ki sodijo v kategorijo izrednih prevozov. Za tovrstne izredne prevoze mora posamično pridobivati dovoljenja. Problem je v času, saj so naročila »danes za jutri«. Tako imamo danes na cestah čez 30 let stara in ekološko sporna avtodvigala, Tatre. V razpravi je bilo ugotovljeno, da bi bilo potrebno izkoristiti informacijsko tehnologijo za on line vpisovanje izrednih prevozov. Na osnovi vpisov bi bil izveden obračun, kontrolni organi bi imeli vpogled v aplikacijo in v primeru ne vpisa izrekli kazni.

Janez Pungerčar (AGM Janez Pungerčar s.p. in AGM PUNGERČAR, d.o.o.): Poleg prevozov razsutega tovora opravlja tudi dejavnost kamnoloma (peskokopa). Je v postopku davčno nevtralnega prenosa na d.o.o. Postopek se je zavlekel zaradi ponovnega pridobivanja koncesije, za kamnolom, ki je v pristojnosti Ministrstva za infrastrukturo. Ni edini prevoznik, ki ima tudi dejavnost kamnoloma, in v letu 2020 poteče veliko koncesij. Ob sedanji hitrosti izdajanja odločb, bomo brez peska.

V razpravi, ki je sledila je bilo poudarjeno, da je potrebno na ravni OZS ugotoviti, v katerih postopkih prihaja pri prenosu dejavnosti do administrativnih zapletov, kot so razne koncesije, licence in druga dovoljenja in se v predpisih zagotovi nasledstvo kot je na davčnem področju. Ne gre le za dejavnost prometa ampak na vse.

Add 2

Peter Pišek, predsednik Sekcije je predstavil predlog za Zahteve obrti, ki se nanašajo na promet. Člani UO Sekcije za promet in ostali prisotni so predlog prejeli tudi v pisni obliki.

Sklep 65/2019: »Člani UO Sekcije za promet so soglasno potrdili predlog Zahtev 2019.«

Add 4.

Peter Pišek, predsednik Sekcije je prevoznike seznanil o strokovnem posvetu, ki bo v Celju 9.5.2019. Prevoznikom je predlagal večjo angažiranost, spremljanje dela Sekcije in informacij, ki so posredovane prevoznikom in povabil na srečanje prevozniških družin, ki bo letos v Slovenski Bistrici. Kot je povedal predsednik Sekcije je namen tokratne seje UO slišati tudi predloge prevoznikov iz terena, zato je predal besedo Petru Mirtu, ki je domače prevoznike predstavil, povedal, da so iz izbrani iz različnih vrst prevozov.

Add 6

Razgovor s poslanci:

Igor Zorčič: Je sestanek ocenil kot produktiven način reševanja problemov. Pove, da poslanci niso in ne bodo strokovnjaki na vseh področjih, zato tudi izraža željo po pridobivanju strokovnih informacij pred odločanjem. Ne vidi ovire, če se ob usklajevanju obvesti vse poslance, tudi opozicijske. Le ob posredovanju informacij, predlogov, zahtev, je možno pričakovati učinke.

Dušan Šiško: Pove, da ima SNS predstavnika v Odboru za infrastrukturo DZ, kjer bodo predloge OZS, ki skladajo z njihovim programom podprli.

Tomaž Lisec: Pove, da je OZS po njegovem prepričanju premalo glasna. Rešitev je možno pričakovati le ob glasni izpostavitvi problema. Sam vidi probleme v previsokih trošarinah in davkih ter administraciji.

Župan Srečko Ocvirk je še povedal, da bi bilo velikokrat potrebno poenotenje interesov lokalnih skupnosti in Sekcije za promet ter se pohvalil, da je član Državnega sveta RS.

Peter Pišek, predsednik Sekcije je se je prevoznikom zahvalil za organizacijo in udeležbo ter jih pozval, da aktivno spremljajo informacije Sekcije, saj mora biti skupni interes medsebojna informiranost, tako o aktivnostih Sekcije kot o stanju na terenu. Z željo po sodelovanju se je zahvalil tudi poslancem in županu.

Glede na to, da so prisotni izkoristili priložnost razgovora s poslanci DZ RS, se bodo ostale teme obravnavale na naslednjem sestanku upravnega odbora SPR.

Zapisal:
Marjan Škoberne

Predsednik sekcije za promet:
Peter Pišek